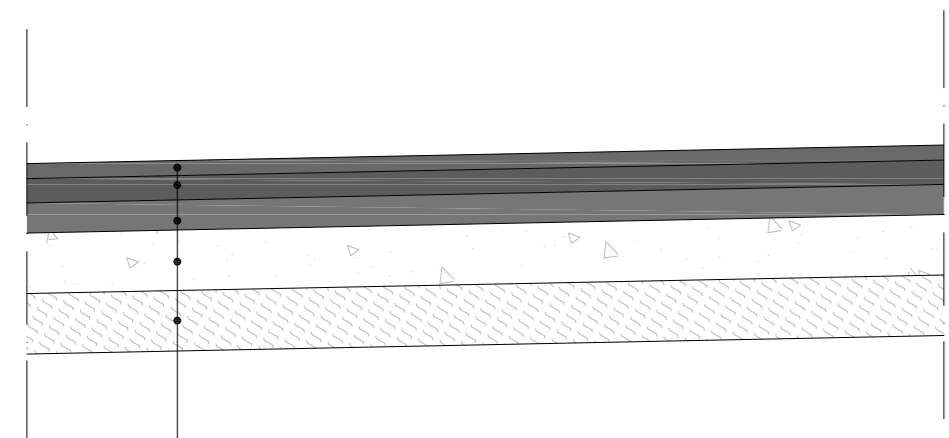


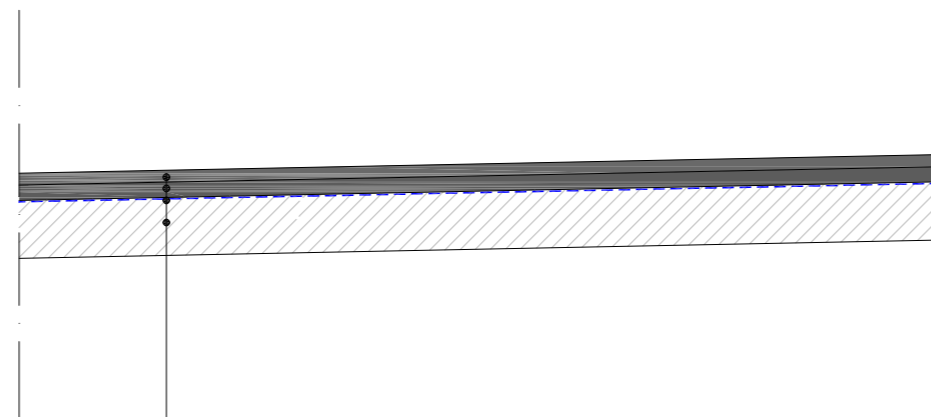
### Nowa konstrukcja jezdni



warstwa ścieralna z SMA 8 wg instrukcji WT-2	- grub. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg instrukcji WT-2	- grub. 8cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22P wg instrukcji WT-2	- grub. 10cm
Dolna warstwa podbudowy - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	- grub. 20cm
Mieszanka piaskowo-cementowa $R_m=2,5$ MPa	- grub. 20cm

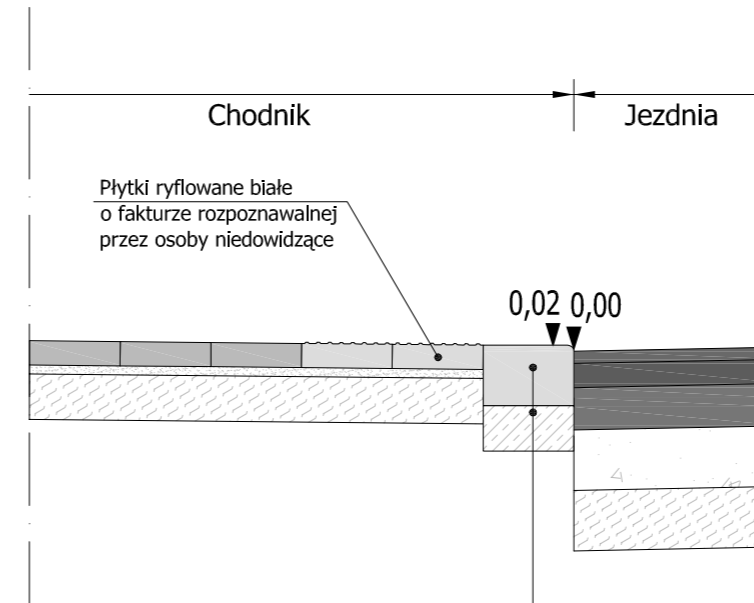
podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

### Remont istniejącej jezdni



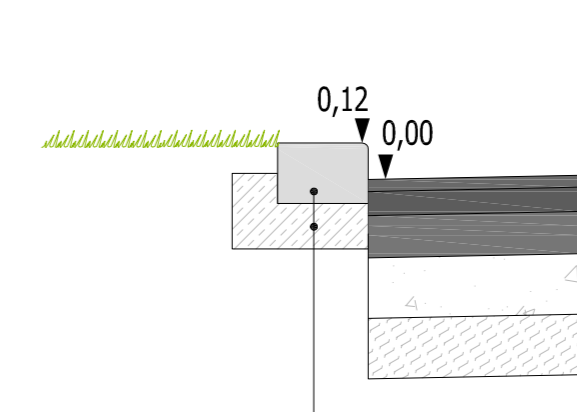
warstwa ścieralna z SMA 8 wg instrukcji WT-2	- grub. 5cm
Warstwa profilująco-wiąząca z betonu asfaltowego AC16W wg instrukcji WT-2	- grub. ~5cm
Siatka węglowa	
Frezowanie istn. warstwy ścieralnej	śr. 4cm
Istniejąca konstrukcja jezdni do wykorzystania	grub. istn.

### Przekrój charakterystyczny krawędzi przejścia dla pieszych



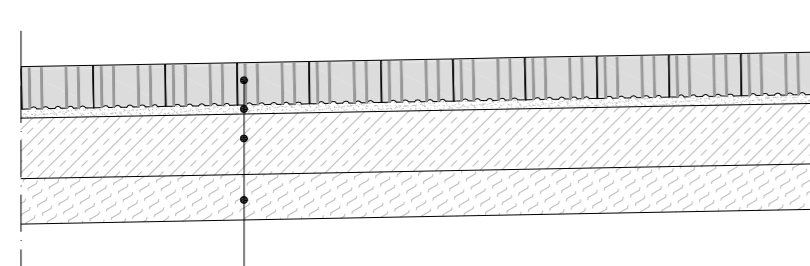
Krawężnik kamienny 30x20cm	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	- grub. 15cm

### Krawężnik kamienny 30x20cm na wyspach kanalizacyjnych



Krawężnik kamienny 30x20cm (typ2)	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	- grub. 15cm

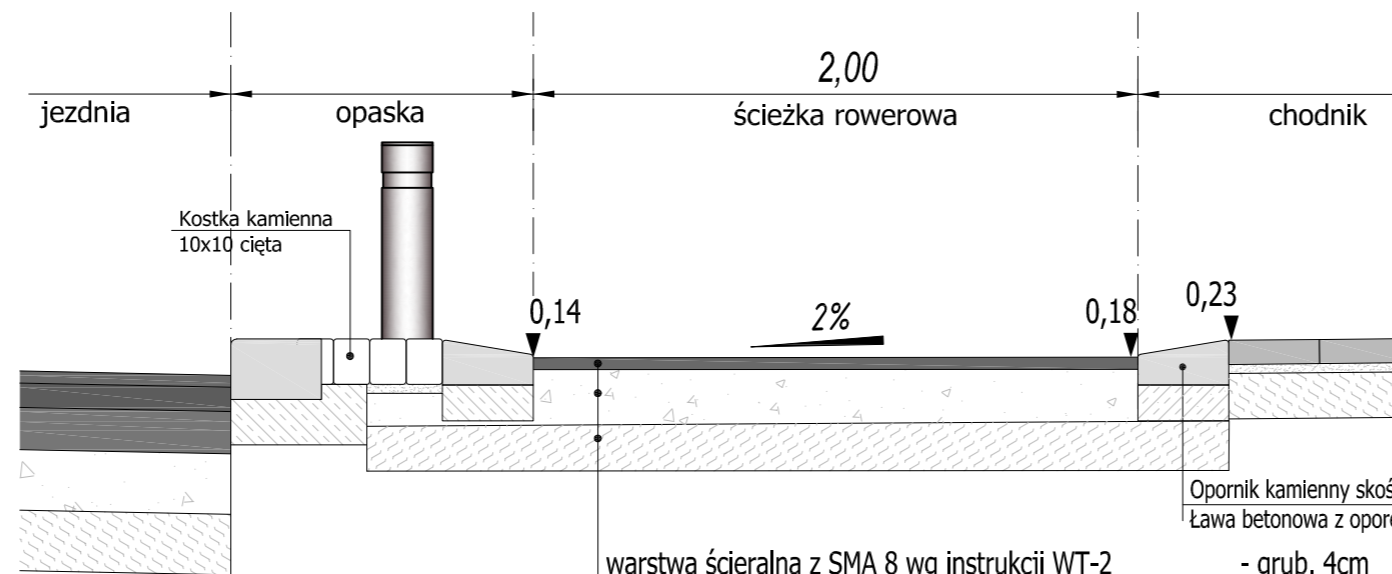
### Konstrukcja jezdni na pętli autobusowej



Kostka betonowa np typu LP5 16x24cm	- grub. 14cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- grub. 3cm
Podbudowa z betonu cementowego C16/20	- grub. 20cm
Mieszanka piaskowo-cementowa $R_m=2,5$ MPa	- grub. 15cm

podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

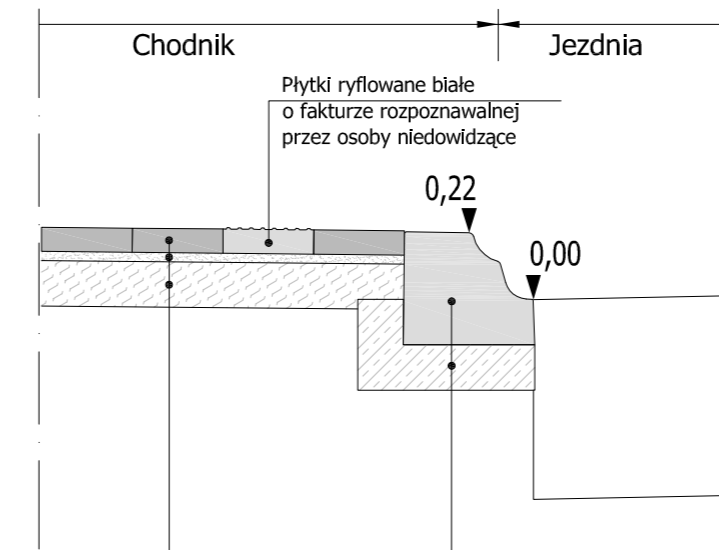
### Konstrukcja ścieżki rowerowej



warstwa ścieralna z SMA 8 wg instrukcji WT-2	- grub. 4cm
Dolna warstwa podbudowy - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	- grub. 20cm
Mieszanka piaskowo-cementowa $R_m=1,5$ MPa	- grub. 20cm

podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

### Przekrój charakterystyczny przystanek autobusowy



Krawężnik peronowy h=22cm	43x37,4cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	- grub. 15cm

Płytki chodnikowe betonowe grafitowe/ szare 30x30cm	- grub. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- grub. 3cm
Mieszanka piaskowo-cementowa $R_m=1,5$ MPa	- grub. 15cm

Projektant:	Pracownia Projektowa Maciej Sochanowski ul. św. Ducha 5b/10, 70-205 Szczecin tel. 0601 95 367, tel/fax 91 818 09 28 email: macieksocchanowski@gmail.com	
Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin	
Temat:	<b>Budowa układu dróg publicznych stanowiących dojazd do pętli tramwajowej przy ul. Turkusowej</b>	
projektował:	mgr inż. Maciej Sochanowski ZAP/0038/POOD/08	faza projektu: Program funkcjonalno- użytkowy
opracował:	mgr inż. Maciej Sochanowski ZAP/0038/POOD/08	skala: <b>1:25</b>
sprawdził:	mgr inż. Maciej Kasprzyk ZAP/0037/POOD/08	
treść rysunku:	<b>Przekroje charakterystyczne</b>	nr rysunku: <b>D2</b>
plik:	<small>000000001_000000001_000000001_000000001_000000001.dwg</small>	data: <b>grudzień 2013</b>